

TILLEGG 9  
(AMENDMENT 9)

| Registration Marks | Owner   | Type and serial number        | Maximum Weight (Kg) | Certificate of Airworthiness Expires | Remarks/ Amendments |
|--------------------|---|-------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|
| A                  | B   | C                             | E                   | G                                    | H                   |
|                    | <p>ENDRINGER I<br/>NORGES LUFTFARTØYREGISTER<br/>(AMENDMENTS TO THE NORWEGIAN CIVIL AIRCRAFT REGISTER)<br/>SEPTEMBER 1983<br/>(SEPTEMBER 1983)</p> <p>LUFTFARTØY SLETTET AV REGISTERET<br/>(AIRCRAFT DELETED FROM THE REGISTER)</p> |                               |                     |                                      |                     |
| LN-PAT             | Tenvig A/S<br>Postboks 703, Sentrum<br>OSLO 1   | Cessna 425<br>0020            | —                   | —                                    | 20.9.83             |
|                    | <p>LUFTFARTØY INNFØRT I REGISTERET<br/>(AIRCRAFT RECORDED IN THE REGISTER)</p>  |                               |                     |                                      |                     |
| LN-BII             | Nils Skogen<br>Jac. Aallsgt. 9 B<br>OSLO 3  | Saab Safir 91 B<br>91.284     | 1 165               | —                                    | 15.9.83             |
| LN-KCM             | Os Aero Klubb<br>5200 OS  | Piper PA-18A "150"<br>18-5878 | 794                 | 30. 9.84                             | 6.9.83              |
| LN-OTJ             | Jens A. Schou Mek. Verksted A/S<br>Postboks 68<br>1440 DRØBAK   | BO 105 S<br>S 382             | 2 400               | 31. 8.84                             | 2.9.83              |
| LN-SAL             | Aage Nilsen<br>5360 KOLLTVEIT<br>Kristen Nilsen<br>Eidsvågvn. 82, 5082 EIDSVÅGNES   | Saab Safir 91 B<br>91.286     | 1 165               | —                                    | 29.9.83             |
|                    | <p>EIENDOMSOVERDRAGELSER OG ADRESSEFORANDRINGER<br/>(TRANSFER OF PROPERTY AND CHANGES OF ADDRESS)</p>   |                               |                     |                                      |                     |
| <del>LN-BEU</del>  | Scancopter Aviation A/S<br>Postboks 2128, Grünerløkka<br>OSLO 5   | Cessna TU 206 D<br>U206-1287  | 1 633               | 30.11.83                             | 19.9.83             |
| <del>LN-BFU</del>  | Solheim-Fly A/S<br>3632 UVDAL   | Cessna U 206<br>U206-04763    | 1 634               | 31. 7.84                             | 15.9.83             |
| <del>LN-BFU</del>  | Gunnlaug og Harald Tveiten<br>3628 VEGGLI   | Cessna U 206<br>U206-04763    | 1 634               | 31. 7.84                             | 27.9.83             |
| LN-HAF             | Laila Faanes<br>7762 JØRSTAD  | Piper PA-22-150<br>22-7359    | 908                 | 30.11.83                             | 22.9.83             |
| LN-KAZ             | Per Nygaard-Østby<br>Capralhaugen 16, 1342 JAR<br>Finn Kahrs Baardevik<br>Skuldsvn. 4, 1349 RYKKIN<br>Harald Schrader<br>Skovveien 16, OSLO 2   | TB 9<br>90                    | 1 061               | 30. 6.84                             | 12.9.83             |
| LN-LJZ             | Storefjell Høyfjellshotell A/S<br>3550 GOL  | Cessna 185<br>01841           | 1 520               | 31. 8.84                             | 9.9.83              |
| LN-MAU             | Norsk Flyforsikringspool<br>Postboks 2473, Solli<br>OSLO 2  | MU-2B-35<br>630               | 4 899               | 31.10.83                             | 26.9.83             |
| LN-OQG             | Helikopter Service A/S<br>Dicks vei 2<br>1324 LYSAKER   | Bell 212<br>30572             | 5 085               | 31.12.83                             | 2.9.83              |
| LN-OSS             | Helikopter Service A/S<br>Dicks vei 2<br>1324 LYSAKER   | Bell 212<br>30704             | 5 085               | 31. 8.84                             | 2.9.83              |
| LN-UXB             | Trond Eriksen og Egil Borg<br>7870 GRONG  | Piper PA-28-140<br>28-23108   | 976                 | 29. 2.84                             | 12.9.83             |
| LN-VYX             | Ragnar Ottersen<br>3185 SKOPPUM   | Piper PA-18-150<br>18-1772    | 799                 | 30. 6.84                             | 13.9.83             |